

บทที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด ประกอบกิจการทำเหมืองแร่ขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกิน 500 ตันกรอส ตั้งอยู่เลขที่ 107 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดตามผลพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 ดังเอกสารแนบ 2 รายละเอียดการปฏิบัติตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 2-1 ถึงตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป (มาตรการทั่วไป) ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
1. บริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ บริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	ผู้ประกอบการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2. บริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ บริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	ผู้ประกอบการได้นำมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้เป็นระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าแนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ และคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก	-	เอกสารแนบ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. บริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับผู้ดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับผู้ดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ในโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัด	-	-
4. บริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท หุ่นทองเหมืองแร่ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	ผู้ประกอบการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบ เมื่อวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 โดยบริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. ในกรณีที่ บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือชนิดสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือนอกเหนือจากถ่านหินและปูนเม็ด หรือเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการ ดังนี้ 5.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นมาตรการที่เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	● ในกรณีที่ผู้ประกอบการมีความประสงค์ที่จะต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือชนิดสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือนอกเหนือจากถ่านหินและปูนเม็ด หรือเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ผู้ประกอบการจะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตทราบ โดยจะดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
6. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท ห้างทองเหมืองแร่ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที ในกรณีที่ดำเนินงานของโครงการก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรือทรัพย์สินของผู้อื่น ผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที และแจ้งหน่วยงานอนุญาต	● ผู้ประกอบการได้มีการจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องทุกข์และเหตุความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจากกิจกรรมทำเหมืองแร่และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง บริเวณหน้าโครงการกรณีมีผู้ร้องเรียนผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป			
7. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกรายการ อย่างไรก็ตาม กรณีที่ผลการตรวจวัดรายการใดไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานผู้ประกอบการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	-
8. บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้นำเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ รวมทั้งใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 1
9. กรณีครบกำหนดสัญญาเช่า หรือสัญญาเช่าสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ บริษัทคู่สัญญาได้สิ้นสุดความรับผิดชอบในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมไปด้วยแล้ว	กรณีครบสัญญาเช่า หรือสัญญาสิ้นสุดลง บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด ดำเนินการรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด อย่างต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการต่อไป	ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด อย่างต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการต่อไป		

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง			
1. ดูแลและบำรุงรักษาสถานรากเสาเข็มของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอตามที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากกรมเจ้าท่า	ผู้ประกอบการดูแลรักษาและบำรุงรักษาสถานรากเสาเข็มของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอตามที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากกรมเจ้าท่า	-	-
2. ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือหรือจอดเรือบริเวณจุดพักเรือในลักษณะที่อาจกีดขวางหรืออาจเกิดเหตุต่อการสัญจรทางน้ำ หรือทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนทิศทางการทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งข้างเคียง	ผู้ประกอบการได้กำชับให้นายท่าควบคุมดูแลมิให้ท่าเทียบเรือหรือจอดเรือบริเวณจุดพักเรือในลักษณะที่อาจกีดขวางหรืออาจเกิดเหตุต่อการสัญจรทางน้ำ หรือทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนทิศทางการทำให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งข้างเคียง	-	เอกสารแนบ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. ให้นายท่าควบคุมผู้ประกอบการเดินเรือไม่ให้จอดเรือสินค้าซ้อนลำ และปฏิบัติการเดินเรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศของกรมเจ้าท่าด้านการควบคุมเรือในแม่น้ำป่าสัก และประกาศขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	นายท่าได้มีการควบคุมให้ผู้ประกอบการเดินเรือให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของประกาศของกรมเจ้าท่าด้านการควบคุมเรือในแม่น้ำป่าสัก และประกาศขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 4
2. คุณภาพอากาศ			
1. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยเคร่งครัดตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า หากพบว่าการขนถ่ายมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองซึ่งอาจสร้างผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ให้สั่งหยุดการขนถ่ายชั่วคราว และแก้ไขทันที	ในการขนถ่ายสินค้าแต่ละครั้งจะมีพนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยเคร่งครัดตลอดเวลา	-	เอกสารแนบ 4
2. กำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทุกลำต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการเดินทางทั้งขาเข้าและขาออกจากท่าเทียบเรือ และเปิดผ้าใบคลุมสินค้าเฉพาะช่องระวางที่ทำการขนถ่ายเท่านั้น	การดำเนินการของโครงการได้มีมาตรการในการปิดคลุมสินค้าจากการขนถ่ายสินค้า โดยได้มีการกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทุกลำต้องปิดผ้าใบคลุมสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการเดินทางทั้งขาเข้าและขาออกจากท่าเทียบเรือ และปิดคลุมสินค้าเฉพาะช่องระวางที่จะทำการขนถ่ายเท่านั้น	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 1 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ผ้าใบปิดคลุมเรือบรรทุกสินค้า
3. พนักงานที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานหน้าท่าต้องควบคุมการทำงานของพนักงานขับรถแบคโฮในการตักสินค้าโดยไม่ให้ล้นบั้งก์ และไม่เกินขอบกระบะของรถบรรทุกเพื่อลดการตกหล่นของสินค้า หากพบพนักงานขับรถแบคโฮไม่ปฏิบัติตาม โครงการต้องตักเตือนและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้กำชับพนักงานที่ปฏิบัติงานขับรถแบคโฮทำการตักสินค้าโดยไม่ให้ล้นบั้งก์ และไม่เกินขอบกระบะของรถบรรทุกเพื่อลดการตกหล่นของสินค้า หากพบพนักงานขับรถแบคโฮไม่ปฏิบัติตามให้ทำการตักเตือนทันที และให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 2  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 รถแบคโฮตักดินค้ำ
4. ติดตั้งถุงลมบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsack) บริเวณท่าเทียบเรือในจุดที่สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมติดตั้งป้ายแสดงวิธีการใช้งานที่เข้าใจง่ายและปฏิบัติตามคำแนะนำเมื่อเกิดลมแรง	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งถุงลมบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsack) บริเวณท่าเทียบเรือในจุดที่สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงวิธีการใช้งานที่เข้าใจง่าย และปฏิบัติตามคำแนะนำเมื่อเกิดลมแรง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 3 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ถุงลมบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsock)
5. หากพนักงานที่กำกับดูแลการปฏิบัติงานหน้าท่าสังเกตพบว่าถุงลมบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsock) มีแรงลมเกิน 12 นอต หรือ 6 เมตรต่อวินาที และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้สั่งหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าชั่วคราว และอนุญาตให้ขนถ่ายได้อีกครั้งเมื่อแรงลมน้อยกว่า 12 นอต	ผู้ประกอบกรได้กำชับพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่หน้าท่า ให้หมั่นสังเกตถุงลมบอกทิศทางความเร็วลม หากมีแรงลมเกิน 12 นอต หรือ 6 เมตรต่อวินาที และมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้สั่งหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าชั่วคราวทันที และอนุญาตให้ขนถ่ายได้อีกครั้งเมื่อแรงลมน้อยกว่า 12 นอต	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 3  ถุงลมบอกทิศทางและความเร็วลม (Windsock)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
6. ห้ามเทกองสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) ทุกชนิด บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า	ผู้ประกอบการได้กำชับพนักงานห้ามเทกองสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) ทุกชนิดบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า	-	-
7. ภายหลังการขนถ่ายแล้วเสร็จทุกครั้งให้พนักงานเก็บกวาดเศษวัสดุหรือสินค้า พร้อมล้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ลานคอนกรีต รวมทั้งถนนช่วงรอยต่อกับทางหลวงหน้าโครงการให้เรียบร้อยเพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานหลังการขนถ่ายแล้วเสร็จจะต้องเก็บกวาดเศษวัสดุหรือสินค้า พร้อมล้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า ลานคอนกรีต รวมทั้งถนนช่วงรอยต่อกับทางหลวงหน้าโครงการให้เรียบร้อยเพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองทุกครั้ง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 4  พนักงานเก็บกวาดเศษวัสดุหรือสินค้า
8. รถบรรทุกสินค้าหรือยานพาหนะทุกคันเมื่อจำเป็นต้องจอดในโครงการ เช่น บริเวณลานจอดรถบรรทุก จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ โดยติดป้ายเตือนและให้พนักงานคอยตรวจสอบและกำชับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้รถกระบะบรรทุกสินค้าหรือยานพาหนะทุกคันเมื่อจำเป็นต้องจอดรอรถในโครงการจะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ โดยมีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและกำชับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและกำกับการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด			
9. ให้ผู้รับเหมาขนส่งสินค้า/เดินเรือสินค้า ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	ผู้ประกอบการกำหนดหน้าที่ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า/เดินเรือสินค้า ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุก รถแบคโฮ และเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	-	-
10. กรณีรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินมาตรฐานให้ผู้รับเหมาขนส่งสินค้าทำการปรับปรุงแก้ไขและให้ส่งสำเนารายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีซึ่งระบุค่าตรวจวัดควันดำที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดแล้วให้แก่โครงการก่อนนำรถบรรทุกดังกล่าวเข้ามาขนถ่ายภายในโครงการ	ผู้ประกอบการกำหนดหน้าที่ให้ผู้รับเหมาขนส่งสินค้า กรณีรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินมาตรฐานให้ทำการปรับปรุงแก้ไขและให้ส่งสำเนารายงานการตรวจสอบสภาพรถประจำปีซึ่งระบุค่าตรวจวัดควันดำที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	-	-
11. รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกสินค้าอย่างมิดชิดแน่นหนาตลอดการขนส่งทั้งภายในและภายนอกโครงการ และต้องไม่มีสภาพชำรุดหรือใช้งานไม่มีประสิทธิภาพ หากพบว่ามี การชำรุดผู้ประกอบการขนส่งต้องทำการแก้ไขก่อนที่จะนำรถบรรทุกเข้ามาขนถ่ายภายในโครงการ	ผู้ประกอบการได้มีการออกกฎระเบียบในการบรรทุกขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง โดยให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันจะต้องมีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกสินค้าอย่างมิดชิดตลอดการขนส่งทั้งภายในและภายนอกโครงการหากพบว่ามี การชำรุดผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต้องทำการแก้ไขก่อนที่จะนำรถบรรทุกเข้ามาขนถ่ายภายในโครงการ	-	- เอกสารแนบ 4 - เอกสารแนบ 5 รูปที่ 5 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			   ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก

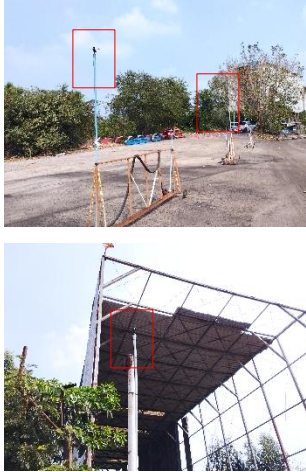
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
12. ให้นักงานหมั่นตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษากำแพงป้องกันฝุ่นขนาดความสูง 4 เมตร และ 6 เมตร ที่มีอยู่เดิมให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ โดยตรวจสอบสภาพเป็นประจำหลังเลิกงานในแต่ละวัน หากพบการชำรุดหรือเสียหายให้เร่งซ่อมแซมแก้ไขหรือเปลี่ยนทันที	ผู้ประกอบการได้สร้างกำแพงป้องกันฝุ่นโดยรอบพื้นที่ทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยตรวจสอบสภาพเป็นประจำหลังเลิกงานในแต่ละวัน หากพบการชำรุดหรือเสียหายให้เร่งซ่อมแซมแก้ไขหรือเปลี่ยนทันที	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 6 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 กำแพงป้องกันฝุ่น
13. บำรุงดูแลรักษาแนวต้นไม้ที่ได้ปลูกเสริมการป้องกันฝุ่นร่วมกับแนวกำแพงป้องกันฝุ่นอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีแนวโน้มที่ไม่สามารถเติบโตตามที่ควรหรือต้นไม้ตายให้ทำการปลูกทดแทนทันที	ผู้ประกอบการได้บำรุงดูแลรักษาแนวต้นไม้ที่ได้ปลูกเสริมการป้องกันฝุ่นร่วมกับแนวกำแพงป้องกันฝุ่นอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีแนวโน้มที่ไม่สามารถเติบโตตามที่ควรหรือต้นไม้ตายให้ทำการปลูกทดแทนทันที	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 7  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 แนวต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ
14. ก่อนทำการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหินให้ฉีดพรมน้ำแบบสเปรย์ (สปริงเกอร์) ลงบนถ่านหินในระหว่างเรือทั้งหมดในปริมาณที่เหมาะสมโดยสังเกตขณะแบคโฮตักสินค้าจากเรือต้องไม่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองถ่านหิน และปรับระบบสปริงเกอร์ให้มีแรงดันเพียงพอครอบคลุมระหว่างเรือที่เปิดขณะขนถ่าย	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำแบบสเปรย์ (สปริงเกอร์) ลงบนถ่านหินในระหว่างเรือทั้งหมด โดยสังเกตขณะแบคโฮตักสินค้าจากเรือต้องไม่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองถ่านหินและปรับระบบสปริงเกอร์ให้มีแรงดันเพียงพอครอบคลุมระหว่างเรือที่เปิดขณะขนถ่าย	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 8 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การสเปรย์ฉีดพรมน้ำบนถ่านหิน ในระหว่างเรือ
15. ฉีดพรมน้ำแบบละอองฝอยในบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือตลอดเวลาการขนถ่ายถ่านหินเพื่อนป้องกันฝุ่นละอองจากเศษถ่านหินที่อาจร่วงหล่นลงพื้นระหว่างขนถ่าย	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้ฉีดพรมน้ำแบบละอองฝอยในบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือตลอดเวลาการขนถ่ายถ่านหินเพื่อนป้องกันฝุ่นละอองจากเศษถ่านหินที่อาจร่วงหล่นลงพื้นระหว่างขนถ่าย	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 9  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 สเปรย์ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ทำเทียบเรือ
16. ฉีดพรมน้ำแบบสเปรย์ (สปริงเกอร์) ในบริเวณเส้นทางขนส่งภายใน ลานคอนกรีตและบริเวณหน้าประตูจุดเชื่อมต่อสู่ทางหลวงภายนอกอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ หากมีฝนตกอาจพิจารณาไม่ต้องฉีดพรมหรือฉีดพรมวันละ 1 ครั้ง	ผู้ประกอบการมีการฉีดพรมน้ำแบบสเปรย์ (สปริงเกอร์) ในบริเวณเส้นทางขนส่งภายใน ลานคอนกรีตและบริเวณหน้าประตูจุดเชื่อมต่อสู่ทางหลวงภายนอกอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 10  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การฉีดพรมน้ำแบบสเปรย์ บริเวณพื้นที่โครงการ
17. ก่อนเปิดให้บริการขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ด ให้ปรับปรุงอาคารโรงกวนถ่ายสินค้าให้เป็นระบบปิดมากที่สุดและปรับปรุงอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นและระบบเครื่องดูดฝุ่นแบบถูกรองให้พร้อมใช้งานโดยให้มีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจัดทำตารางบำรุงรักษาเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานตามมาตรฐานดังกล่าวอยู่เสมอ	ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าภายในโรงกวนเนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงรักษา อย่างไรก็ตามหากในอนาคตโครงการจะเปิดให้บริการขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ด ผู้ประกอบการจะดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงกวนถ่ายสินค้า และปรับปรุงอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นและระบบเครื่องดูดฝุ่นแบบถูกรองให้พร้อมใช้งานโดยให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำตารางบำรุงรักษาเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานตามมาตรฐานดังกล่าวอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 11 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 อาคารโรงขนถ่ายสินค้า
18. ก่อนเปิดให้บริการขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ด ให้ปรับปรุงอาคารโรงขนถ่ายสินค้าให้เป็นระบบปิดมากที่สุดและปรับปรุงอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นและระบบเครื่องดูดฝุ่นแบบถูกรองให้พร้อมใช้งานโดยให้มีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจัดทำตารางบำรุงรักษาเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานตามมาตรฐานดังกล่าวอยู่เสมอ	● ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าภายในโรงก เนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงรักษา อย่างไรก็ตามหากในอนาคตโครงการจะเปิดให้บริการขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ด ผู้ประกอบการจะดำเนินการปรับปรุงอาคารโรงขนถ่ายสินค้า และปรับปรุงอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นและระบบเครื่องดูดฝุ่นแบบถูกรองให้พร้อมใช้งานโดยให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำตารางบำรุงรักษาเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานตามมาตรฐานดังกล่าวอยู่เสมอ	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 11 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 อาคารโรงขนถ่ายสินค้า
19. ก่อนเริ่มขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ดล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ให้ตรวจเช็คระบบเครื่องดูดฝุ่นแบบถุงกรองและผ้าใบปิดล้อมช่องเทสินค้าต่อเนื่องถึงรางเรือลำเลียงสินค้าซึ่งจะต้องปิดอย่างมิดชิด หากพบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวไม่อยู่สภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพภาพตามการออกแบบ ให้รีบดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้เรียบร้อย	● ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าภายในโรงก เนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงรักษา อย่างไรก็ตาม หากในอนาคตจะเปิดให้บริการ ผู้ประกอบการจะกำชับให้พนักงานตรวจเช็คระบบเครื่องดูดฝุ่นแบบถุงกรอง ก่อนเริ่มขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ดล่วงหน้าก่อนอย่างน้อย 7 วัน และให้มีผ้าใบปิดล้อมช่องเทสินค้าต่อเนื่องถึงรางเรือลำเลียงสินค้าอย่างมิดชิด หากพบว่าอุปกรณ์ดังกล่าวไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามการออกแบบ จะรีบดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้เรียบร้อย	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 12 และรูปที่ 13 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ระบบเครื่องดูดฝุ่นแบบถ่วงกรอง   ผ้าใบปิดล้อมช่องเทลิ้นค้ำ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
20. ให้พนักงานประจำโรงขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายอย่างเคร่งครัดและเฝ้าสังเกตการเกิดฝุ่นละอองขณะขนถ่าย หากพบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเป็นจำนวนมากให้สั่งหยุดขนถ่ายชั่วคราวจากนั้นให้ค้นหาสาเหตุและแก้ไขทันที	● ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าภายในโรงก เนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงรักษา อย่างไรก็ตามหากในอนาคตจะเปิดให้บริการ ผู้ประกอบจะดำเนินการกำชับให้พนักงานประจำโรงขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายอย่างเคร่งครัดและเฝ้าสังเกตการเกิดฝุ่นละอองขณะขนถ่าย หากพบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายเป็นจำนวนมากให้สั่งหยุดขนถ่ายชั่วคราวจากนั้นให้ค้นหาสาเหตุและแก้ไขทันที	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 11  อาคารโรงขนถ่ายสินค้า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
21. ให้นักงานประจำโรงขนถ่ายสินค้าสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนและสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นตลอดการปฏิบัติงาน รวมทั้งกำกัับดูแลให้นักงานขับรถบรรทุกทุกคันเมื่อต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นก่อนนำรถเข้ามาเทสินค้าภายในโรง	ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าภายในโรง เนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงรักษา อย่างไรก็ตามหากในอนาคตจะเปิดให้บริการ ผู้ประกอบการจะกำกัับให้นักงานประจำโรงขนถ่ายสินค้าสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนและสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นตลอดการปฏิบัติงาน รวมทั้งกำกัับดูแลให้นักงานขับรถบรรทุกทุกคันเมื่อต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นก่อนนำรถเข้ามาเทสินค้าภายในโรง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 11  อาคารโรงขนถ่ายสินค้า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
22. จัดให้มีบ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุกสินค้าทุกคันที่ออกจากโครงการเพื่อป้องกันเศษสินค้าติดล้อออกสู่ทางหลวงภายนอก พร้อมด้วยบ่อดักตะกอน และบำรุงดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	ทางโครงการได้มีบ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุก และควบคุมดูแลให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันที่ออกจากโครงการทำการล้างล้อ เพื่อป้องกันเศษสินค้าติดล้อออกสู่ทางหลวงภายนอก และมีการขุดบ่อดักตะกอนไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งบำรุงดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 14 และรูปที่ 15   บ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุก 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดักตะกอน ทิศเหนือทำเทียบเรือ   บ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
22. ให้นักงานทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำที่ปนเปื้อนตะกอน สินค้าในบ่อล้างล้อไปยังบ่อตกตะกอนเมื่อเสร็จสิ้น การใช้งานทุกวัน หากพบว่าการตกตะกอนในระดับสูง เกิน 1 ใน 3 ของความลึกบ่อตกตะกอน ให้ทำการขุด ลอกและรวบรวมตะกอนที่ได้ จากนั้นประสานงานกับ ลูกค้าเจ้าของสินค้าเพื่อนำตะกอนดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ ต่อไป	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้นักงานทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำ ที่ปนเปื้อนตะกอนสินค้าในบ่อล้างล้อไปยังบ่อตกตะกอน เมื่อเสร็จสิ้นการใช้งานทุกวัน หากพบว่าการตกตะกอน ในระดับสูงเกิน 1 ใน 3 ของความลึกบ่อตกตะกอน ให้ ทำการขุดลอกและรวบรวมตะกอนที่ได้ จากนั้นประสานงาน กับลูกค้าเจ้าของสินค้าเพื่อนำตะกอนดังกล่าวไปใช้ ประโยชน์ต่อไป		เอกสารแนบ 5 รูปที่ 14 และรูปที่ 15   บ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุก 

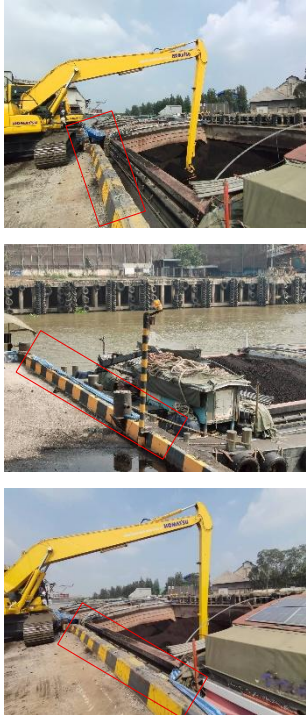
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อตกตะกอน ทิศเหนือทำเทียบเรือ   บ่อตกตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน			
1. จัดให้มีบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมดูแลน้ำหนักบรรทุกทุกและความเร็วของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดในแต่ละประเภทและปฏิบัติตามกฎจราจรที่ตกลงร่วมกันทั้งภายในและภายนอกโครงการโดยเคร่งครัด	ผู้ประกอบการกำหนดให้มีการบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมดูแลน้ำหนักบรรทุกและความเร็วของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดในแต่ละประเภทและปฏิบัติตามกฎจราจรที่ตกลงร่วมกันทั้งภายในและภายนอกโครงการโดยเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 16  บริเวณจุดชั่งน้ำหนักรถบรรทุก
2. จำกัดความเร็วในการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้เห็นเด่นชัด	ผู้ประกอบการได้กำชับในการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมงพร้อมติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้เห็นเด่นชัด	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 17 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ป้ายจำกัดความเร็ว
3. จำกัดความเร็วในการเดินรถบรรทุกสินค้าภายนอกโครงการสำหรับบนทางหลวงชนบท อย. 2033 ช่วงที่ผ่านเขตชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้เพิ่มความระมัดระวังและใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงส่วนบนทางหลวงอื่นๆ ให้จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้า จำกัดความเร็วในการเดินรถบนทางหลวงชนบท อย. 2033 ช่วงที่ผ่านเขตชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวให้เพิ่มความระมัดระวังและใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงส่วนบนทางหลวงอื่นๆ ให้จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	-	เอกสารแนบ 4
4. หลังเวลา 18.00 น. ห้ามให้เครื่องขยายเสียง หรือโทรโข่งเพื่อการสื่อสารภายในโครงการและห้ามการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดังรบกวน	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้หลังเวลา 18.00 น. ห้ามพนักงานใช้เครื่องขยายเสียง หรือโทรโข่งเพื่อการสื่อสารภายในโครงการและห้ามการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดังรบกวน	-	เอกสารแนบ 4
5. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่มีเสียงดัง เช่น การใช้รถแบคโฮตักสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-20.00 น. ตามใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการหลังเวลา 20.00 น. จะต้องแจ้งขออนุญาตต่อองค์การส่วนตำบล	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานทำการขนถ่ายสินค้าที่มีเสียงดัง เช่น การใช้รถแบคโฮตักสินค้าให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-20.00 น. ตามใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการหลังเวลา 20.00 น. จะแจ้งขออนุญาตต่อ		-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
คลองสะแกก่อนดำเนินการ และแจ้งให้ทางผู้นำชุมชนทราบ	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกก่อนดำเนินการ และแจ้งให้ทางผู้นำชุมชนทราบ		
6. แจ้งผู้ประกอบการเดินเรือควบคุมคนเรือให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ทั้งในช่วงเดินเรือ การนำเรือเทียบท่า และการจอดรอบบริเวณจุดจอดพักเรือ เช่น ห้ามเร่งเครื่องยนต์เสียงดัง และใช้แตรเรือในช่วงที่ผ่านชุมชนโดยไม่จำเป็น ห้ามเปิดเพลงเสียงดัง ห้ามตะโกนหรือใช้โทรโข่ง เป็นต้น	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานเดินเรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงทั้งในช่วงการเดินเรือ การนำเรือเทียบท่า และการจอดรอบบริเวณจุดจอดพักเรือ โดยห้ามเร่งเครื่องยนต์เสียงดังและใช้แตรเรือในช่วงที่ผ่านชุมชนโดยไม่จำเป็น ห้ามเปิดเพลงเสียงดัง ห้ามตะโกนหรือใช้โทรโข่ง	-	เอกสารแนบ 4
7. ให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เรือลากจูงและเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่ใช้ขนถ่ายสินค้าตามตารางบำรุงรักษาหรือตามรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอและลดการเกิดเสียงดังจากการทำงานของเครื่องยนต์ที่ไม่สมบูรณ์ โดยให้มีการบันทึกในเอกสารหรือหลักฐานที่โครงการสามารถตรวจสอบได้	ผู้ประกอบการได้กำชับให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของยานพาหนะ เรือลากจูงและเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ขนถ่ายสินค้าตามตารางบำรุงรักษาหรือตามรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 4
8. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้เพียงพอ กับจำนวนพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อาคารโกรกขนถ่ายสินค้า หน้าท่าเทียบเรือ เป็นต้น และต้องกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ กับจำนวนพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อาคารโกรกขนถ่ายสินค้า หน้าท่าเทียบเรือ เป็นต้น และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. กำหนดระยะเวลาทำงานบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน เช่น กรณีพนักงานที่จำเป็นต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดระยะเวลาการทำงาน	ผู้ประกอบการได้กำหนดระยะเวลาทำงานบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน โดยพนักงานที่จำเป็นต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดระยะเวลาการทำงาน	-	-
10. เมื่อขนถ่ายสินค้าใกล้หิมะวางเรือ ให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้ารุดตักอย่างขนาดเล็กลงไปใ้ในระวางเรือเพื่อไถกวาดสินค้าที่ยังเหลือให้เป็นกองขนาดใหญ่เพื่อให้ง่ายต่อการตักของรถแบคโฮและลดโอกาสการกระทบกันของบุงก็ตักสินค้าและพื้นท้องเรือซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดัง	ผู้ประกอบการได้กำชับให้ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้านำรุดตักอย่างขนาดเล็กลงไปใ้ในระวางเรือเพื่อไถกวาดสินค้าที่ยังเหลือให้เป็นกองขนาดใหญ่เพื่อให้ง่ายต่อการตักของรถแบคโฮและลดโอกาสการกระทบกันของบุงก็ตักสินค้าและพื้นท้องเรือซึ่งจะทำให้เกิดเสียงดัง	-	-
11. กำหนดให้มีบันทึกข้อตกลงกับผู้ประกอบการเดินเรือ โดยให้เรือลากจูงทุกลำต้องผ่านการตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับของกรมเจ้าท่า และส่งสำเนาเอกสารให้แก่นายท่าก่อนล่วงหน้าเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพใช้งานได้	ผู้ประกอบการให้มีบันทึกข้อตกลงกับผู้ประกอบการเดินเรือ โดยให้เรือลากจูงทุกลำต้องผ่านการตรวจเรือตามกฎหมายข้อบังคับของกรมเจ้าท่า และส่งสำเนาเอกสารให้แก่นายท่าก่อนล่วงหน้าเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพใช้งานได้	-	-
12. กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาการใช้ท่าเพื่อให้ลูกค้าเลือกใช้บริการผู้ประกอบการเดินเรือลากจูงที่ติดตั้งท่าไอเสียแบบเก็บเสียง (Silencer) เรียบร้อยแล้ว หากพบว่าเสียงเครื่องยนต์เรือลากจูงดังเกินปกติให้นายท่าแจ้งผู้ประกอบการเดินเรือให้รีบปรับปรุงแก้ไข	ผู้ประกอบการกำหนดเงื่อนไขในสัญญาการใช้ท่าเพื่อให้ลูกค้าเลือกใช้บริการผู้ประกอบการเดินเรือลากจูงที่ติดตั้งท่าไอเสียแบบเก็บเสียง (Silencer) เรียบร้อยแล้ว หากพบว่าเสียงเครื่องยนต์เรือลากจูงดังเกินปกติให้นายท่าแจ้งผู้ประกอบการเดินเรือให้รีบปรับปรุงแก้ไข	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดิน ตะกอนดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ			
1. บำรุงรักษาคันขอบปูน (Concrete Curb) บริเวณท่าเทียบเรือโดยจะต้องมีขอบยกสูงขึ้นมาจากพื้นท่าอย่างน้อย 30 เซนติเมตร ตลอดแนวขอบท่าเพื่อช่วยเสริมการป้องกันเศษสินค้าน้ำตกหล่นลงสู่แม่น้ำโดยตรง	ผู้ประกอบการได้บำรุงรักษาคันขอบปูน (Concrete Curb) บริเวณท่าเทียบเรืออยู่เสมอโดยมีการขอบยกสูงขึ้นมาจากพื้นท่าอย่างน้อย 30 เซนติเมตร ตลอดแนวขอบท่าเพื่อช่วยเสริมการป้องกันเศษสินค้าน้ำตกหล่นลงสู่แม่น้ำโดยตรง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 18 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 คันขอบปูน
2. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายควบคุมให้คนเรือชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือเพื่อปิดช่องว่างระหว่างลำเรือและท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมตลอดความยาวช่องว่างที่คาดว่าจะมีการตกลงของสินค้าลงสู่แม่น้ำทุกครั้งก่อนการขนถ่าย	ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้นายท่าควบคุมคนเรือชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือเพื่อปิดช่องว่างระหว่างลำเรือและท่าเทียบเรือให้ครอบคลุมตลอดความยาวช่องว่างที่คาดว่าจะมีการตกลงของสินค้าลงสู่แม่น้ำทุกครั้งก่อนการขนถ่าย	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 13  การชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบการชิงผ้าใบ หากพบว่าการชิงผ้าใบมีลักษณะที่ไม่สามารถป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้สั่งระงับการขนถ่ายชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อยแล้วจึงอนุญาตให้ทำการขนถ่ายได้	นายท่าได้มีการควบคุมให้คนเรือชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ หากพบว่าการชิงผ้าใบมีลักษณะที่ไม่สามารถป้องกันการร่วงหล่นของสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือมีช่องว่างเกิดขึ้น ให้สั่งหยุดขนถ่ายชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อยแล้วจึงอนุญาตให้ขนถ่ายต่อไปได้	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 13  การชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ
4. ห้ามคนเรือล้างทำความสะอาดผ้าใบที่ใช้ชิงระหว่างลำเรือและท่าเทียบเรือ และผ้าใบที่ใช้คลุมระวางเรือในบริเวณหน้าท่า	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานคนเรือห้ามล้างทำความสะอาดผ้าใบที่ใช้ชิงระหว่างลำเรือและท่าเทียบเรือ และผ้าใบที่ใช้คลุมระวางเรือในบริเวณหน้าท่า	-	เอกสารแนบ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเพื่อรองรับน้ำไหลนองจากกรณีต่างๆ เช่น น้ำฉีดยาจากหัวฉีดสปริงเกอร์ น้ำฉีดล้างทำความสะอาดพื้น น้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ น้ำล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่อาจปนเปื้อนสินค้าไหลลงสู่แม่น้ำโดยตรง	ผู้ประกอบการได้จัดทำระบบระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเพื่อรองรับน้ำไหลนองจากกรณีต่างๆ เช่น น้ำฉีดยาจากหัวฉีดสปริงเกอร์ น้ำฉีดล้างทำความสะอาดพื้น น้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ น้ำล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่อาจปนเปื้อนสินค้าไหลลงสู่แม่น้ำโดยตรง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 14 ถึงรูปที่ 15 และรูปที่ 19  บ่อฉีดล้างล้อรถบรรทุก  บ่อดักตะกอน ทิศเหนือทำเทียบเรือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน   รางระบายน้ำ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
6. ห้ามเท ทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้เศษสินค้า เศษวัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน น้ำอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งของใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อแหล่งน้ำ โดยให้แจ้งพนักงานผู้ปฏิบัติงาน ในโครงการทุกฝ่ายให้ทราบโดยทั่วกัน และถือปฏิบัติ โดยเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน	● สถานประกอบการไม่มีการกระทำการใดๆ ที่ทำให้เศษสินค้า เศษวัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งอื่นใดที่อาจเป็นเหตุทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อการเดินเรือ หรือการกระทำการใดๆ ที่ทำให้เกิดการตื่นขึ้น การตกตะกอน หรือความสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ โดยโครงการได้มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะไว้ในพื้นที่สถานประกอบการ	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20  ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย
7. ตรวจสอบและบำรุงระบบระบายน้ำภายในโครงการ ทุกเดือนเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้นหากเกิดการตื่นขึ้นหรืออุดตันให้ทำการขุดลอก	● ผู้ประกอบการได้จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำภายในโครงการทุกเดือนเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 19 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 วางระบายน้ำ
18. ตรวจสอบและบำรุงรักษาบ่อดักตะกอนให้มีความลึกตามที่ออกแบบไว้เป็นประจำทุกเดือน หากพบว่ามี การตกตะกอนของสินค้าที่ปะปนมากับน้ำในระดับสูงเกิน 1 ใน 3 ของความลึกบ่อ ให้ทำการขุดลอกเพื่อไปเสริมคันขอบบ่อหรือให้ลูกค้าของสินค้าที่ประสงค์จะนำออกไปใช้ประโยชน์	ผู้ประกอบการได้จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาบ่อดักตะกอนให้มีความลึกตามที่ออกแบบไว้เป็นประจำทุกเดือน และนำตะกอนที่ได้กลับรวมไว้ที่ลานตากตะกอนโดยไม่ทิ้งออกสู่ภายนอก		เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15  บ่อดักตะกอน ทิศเหนือทำเทียบเรือ  บ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. หมั่นดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารทุกแห่ง เป็นประจำทุกเดือนเพื่อให้มีประสิทธิภาพการบำบัด เป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ	ผู้ประกอบการมีการรักษาระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ ทุกเดือน เพื่อให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตาม มาตรฐานอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15  บ่อดักตะกอน ทิศเหนือทำเทียบเรือ  บ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน
10. ประกาศหรือแจ้งหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับ พนักงานโครงการ คนเรือและผู้ประกอบการขนถ่าย สินค้าทราบถึงระเบียบปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าที่ ปลอดภัย มาตรการป้องกันการรั่วไหลของสินค้าลง แม่น้ำ การจัดการขยะและของเสียต่างๆตลอดจนห้าม การล้างทำความสะอาดเรือขณะจอดเทียบท่าโดย เด็ดขาด รวมทั้งกำหนดให้มีพนักงานทำหน้าที่กวาดชั้น ดูแลให้มีการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งพนักงานทราบ ถึงระเบียบปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัยมาตรการ ป้องกันการรั่วไหลของสินค้าลงแม่น้ำ และการจัดการ ขยะและของเสียต่างๆ รวมทั้งกำหนดให้มีพนักงานทำ หน้าที่กวาดชั้นดูแลให้มีการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
11. จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือทุกประเภทให้เพียงพอกับปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น กำหนดขั้นตอนและวิธีการรวบรวมและประสานหน่วยงานท้องถิ่นหรือผู้ให้บริการจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี	ผู้ประกอบการจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือทุกประเภทให้เพียงพอกับปริมาณที่คาดว่าจะเกิดขึ้น กำหนดขั้นตอนและวิธีการรวบรวมและประสานหน่วยงานท้องถิ่นหรือผู้ให้บริการจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 21  ภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
12. หากเรือสินค้าลำใดประสงค์ขอรับบริการจัดเก็บขยะและของเสียจากเรือ ให้ติดต่อโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายของเสียจากเรือ และรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรือ	ผู้ประกอบการได้ประสานกับผู้รับเหมาขนส่งสินค้าทางเรือ หากประสงค์ขอรับบริการจัดเก็บขยะและของเสียจากเรือ ให้ติดต่อทางโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายของเสียจากเรือ และรวบรวมส่งไปกำจัดตามแผนการจัดการของเสียจากเรืออย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 4
13. กรณีจำเป็นต้องซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำให้มากที่สุดและจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว สีทาวัสดุ เป็นต้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำ จากนั้นรวบรวมไว้ในบริเวณถังพักขยะอันตรายเพื่อรอส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยหน่วยงานหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ให้ดำเนินการในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำให้มากที่สุด และจัดให้มีภาชนะรองรับคราบน้ำมันสิ่งสกปรกต่างๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำ จากนั้นรวบรวมไว้ในบริเวณถังพักขยะอันตราย เพื่อรอส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยหน่วยงานหรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 21 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขณะรองรับน้ำมันเครื่องใช้แล้ว
14. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า เพื่อให้สามารถจัดการสินค้าแต่ละชนิด รวมทั้งน้ำมัน (ถ้ามี) ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือและบรรเทาผลกระทบต่อแม่น้ำได้อย่างทัน่วงที	ผู้ประกอบการจะจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า เพื่อให้สามารถจัดการสินค้าแต่ละชนิดที่อาจรั่วไหลออกจากเรือและบรรเทาผลกระทบต่อแม่น้ำได้อย่างทัน่วงที	-	-
15. จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า รวมทั้งกำหนดให้การฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีเพื่อตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้อย่างทัน่วงทีและมีประสิทธิภาพ	ผู้ประกอบการจัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า รวมทั้งกำหนดให้การฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปี	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
16. กรณีเกิดอุบัติเหตุของเรือลำเลียงสินค้าจนทำให้เกิดการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงในเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำจำนวนมากและมีความเสียหายเกิดขึ้น โครงการต้องจัดให้มีมาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศที่ได้รับความเสียหายดังนี้ <u>มาตรการเยียวยา</u> - ให้โครงการและผู้ประกอบการเดินเรือที่เกิดเหตุร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นและผู้นำชุมชนทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบ ประเมินความเสียหายมูลค่าการประมงหรือสัตว์น้ำที่ได้รับผลกระทบให้เป็นธรรมแก่ทุกฝ่ายและชี้แจงขั้นตอนการเยียวยาให้แก่ผู้ที่รับผลกระทบได้รับทราบ - ให้โครงการเป็นผู้ประสานงานในการเรียกร้องค่าชดเชยเยียวยาความเสียหายจากผู้ประกอบการเรือลำเลียงสินค้า หรือเรือลากจูงที่เกิดอุบัติเหตุและทำชดเชยเยียวยาตามขั้นตอนแก่ผู้รับผลกระทบเมื่อสภาพสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดอุบัติเหตุสินค้าหรือน้ำมันหรือรั่วไหลกลับสู่สภาวะปกติแล้วให้สนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำให้กับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง	● ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่มีเกิดอุบัติเหตุของเรือลำเลียงสินค้า หากในอนาคตมีการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงไหลลงสู่แม่น้ำ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศที่ได้รับความเสียหายของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
<u>มาตรการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำและระบบนิเวศ</u> - สนับสนุนงบประมาณ หรือสิ่งของ และให้ความช่วยเหลือประมงอำเภอ กลุ่มผู้ทำอาชีพประมงในพื้นที่และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ ได้แก่ การสนับสนุนงบประมาณจัดหาพันธุ์ปลาพื้นบ้านพื้นบ้าน และเครื่องมือประมง - ให้การสนับสนุนการฟื้นฟูและทำความสะอาดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพิ่มเติม เช่น การสำรวจเก็บกู้สินค้าและคราบน้ำมัน (หากมีการรั่วไหลร่วมด้วย) ที่อาจหลงเหลือในบริเวณต่างๆ เป็นต้น	● ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดอุบัติเหตุของเรือลำเลียงสินค้า หากในอนาคตมีการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงไหลลงสู่แม่น้ำ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรระบบนิเวศที่ได้รับผลกระทบของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด		
17. กรณีในอนาคตจำเป็นต้องขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า ให้ปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ - ติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ล้อมรอบ (Closed Loop) บริเวณขุดลอก โดยีความสูงของม่านไม่น้อยกว่าความลึกน้ำขณะดำเนินการและมีประสิทธิภาพดักตะกอนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 - ตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของม่านดักตะกอนทุกวัน หากพบการชำรุดต้องแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตขุดลอกของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด - ตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์หรือนำไปทิ้งตามใบอนุญาตที่ได้รับจากกรมเจ้าท่า ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐาน	● ปัจจุบันโครงการไม่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากในอนาคต ต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด		

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
จะต้องส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ			
5. อุทกพลศาสตร์			
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง	ผู้ประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพภูมิประเทศและการเปลี่ยนแปลงตลิ่งอยู่เสมอ	-	-
2. ให้นายท่าติดตามสถานการณ์/ข้อมูลข่าวสารปริมาณน้ำท่าในฤดูน้ำหลากจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผู้ประกอบการได้กำชับให้นายท่าติดตามสถานการณ์ข้อมูลข่าวสารปริมาณน้ำท่าในฤดูน้ำหลากจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ	-	-
3. กรณีระดับน้ำในแม่น้ำหน้าท่ามีแนวโน้มสูงขึ้นจนอาจล้นตลิ่ง กระแสน้ำแรงลมไม่ปลอดภัยต่อการเดินเรือหรือท่าเทียบเรือโดยอาจส่งผลกระทบต่อกระแสน้ำหรือเกิดคลื่นจนสร้างปัญหากัดเซาะตลิ่งในพื้นที่ใกล้เคียง ให้แจ้งลูกค้าและผู้ประกอบการเดินเรืองดใช้ท่าเทียบเรือชั่วคราวจนกว่าจะเข้าสู่สภาวะปกติ	ผู้ประกอบการได้เฝ้าระวังและติดตามระดับน้ำในแม่น้ำหน้าท่าอยู่เสมอ หากระดับน้ำมีแนวโน้มสูงขึ้นจนอาจล้นตลิ่ง กระแสน้ำแรงไม่ปลอดภัยต่อการเดินเรือ ทางผู้ประกอบการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ประกอบการเดินเรืองดใช้ท่าเทียบเรือชั่วคราวจนกว่าจะเข้าสู่สภาวะปกติ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่งทางบก			
1. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในจุดต่างๆ เพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัย เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ ป้ายบอกสถานที่ภายในโครงการ เป็นต้น	ผู้ประกอบการจัดทำป้ายป้ายสัญลักษณ์จราจรในจุดต่างๆ เพื่อการเดินรถที่เป็นระเบียบและปลอดภัย เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ ป้ายบอกสถานที่ภายในโครงการ โดยมีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 17  ป้ายจำกัดความเร็ว
2. กำหนดให้มีบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างโครงการและผู้ประกอบการรถบรรทุกสินค้าเพื่อให้มีการควบคุมดูแลน้ำหนักบรรทุกและความเร็วตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามกฎจราจรทั้งภายในและภายนอกโครงการโดยเคร่งครัด และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อผ่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว	ผู้ประกอบการจัดให้มีการบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาระหว่างโครงการและผู้ประกอบการรถบรรทุกสินค้าให้มีการควบคุมดูแลน้ำหนักบรรทุกและความเร็วตามพิกัดที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งปฏิบัติตามกฎจราจรทั้งภายในและภายนอกโครงการโดยเคร่งครัด และให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อผ่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว	-	เอกสารแนบ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
19. กรณีมีการฝ่าฝืนข้อปฏิบัติหรือมาตรการและเกิดความเสียหาย เช่น การบรรทุกน้ำหนักหรือใช้ความเร็วเกินที่กำหนดหรือประมาทเลินเล่อทำให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ให้ผู้นั้นรับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวและโครงการสามารถแจ้งเตือน และกำหนดค่าปรับหรือบทลงโทษต่างๆ โดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงหรือสัญญา	ผู้ประกอบมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออกทุกคันเพื่อไม่ให้รถบรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยมีการกำหนดให้ทำการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกทุกครั้ง พร้อมทั้งได้กำหนดไว้ในคู่มือข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวดถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้า พร้อมทั้งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 15 กม./ชม.	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 16 และรูปที่ 17   บริเวณจุดชั่งน้ำหนักรถบรรทุก 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ป้ายกำจัดความเร็ว
20. ให้รถบรรทุกสินค้าหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าเข้า-ออก โครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนในพื้นที่ (ช่วงเวลา 07.00- 08.00 น. และช่วง 17.00-18.00 น.) เพื่อลดการเกิด อุบัติเหตุ	ผู้ประกอบการได้กำชับให้รถบรรทุกสินค้าหลีกเลี่ยง การขนส่งสินค้าเข้า-ออกโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนใน พื้นที่ (ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และช่วง 17.00 - 18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรไม่ว่าจะ เป็นการเกิดอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด	-	-
3. ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางของทางชนบท อย. 2033 บริเวณด้านหน้าโครงการในทุกกรณีเพื่อ ไม่ให้เกิดปัญหาแควคอยหรือกีดขวางการจราจรและ ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตราอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกห้ามจอด บริเวณไหล่ทางของทางชนบท อย. 2033 บริเวณด้านหน้า โครงการในทุกกรณีเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาแควคอยหรือ กีดขวางการจราจรและให้พนักงานรักษาความปลอดภัย ตรวจตราอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 4
4. จัดให้มีไฟเหลืองกระพริบบริเวณประตูทางเข้า-ออก โครงการ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาบนทางหลวงสังเกต เห็นและระมัดระวังตำแหน่งประตูโครงการที่มีการ เลี้ยวเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้า	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งไฟเหลืองกระพริบบริเวณประตู ทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาบนทาง หลวงสังเกตเห็นและระมัดระวังตำแหน่งประตูโครงการ ที่มีการเลี้ยวเข้า-ออกของรถบรรทุกสินค้า	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหน้าประตู ถนนภายใน ที่จอดรถและทำเทียบเรือให้มีความสว่างเพียงพออย่างน้อยตามข้อกำหนดมาตรฐานความเข้มแสงส่องสว่างการสัญจร เพื่อความปลอดภัยในกรณีจำเป็นต้องทำการขนถ่ายสินค้าหลังเวลา 18.00 น. พร้อมจัดให้มีพนักงานคอยอำนวยความสะดวกตลอดเวลา	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณหน้าประตู ถนนภายใน ที่จอดรถและทำเทียบเรือให้มีความสว่างเพียงพออย่างน้อยตามข้อกำหนดมาตรฐานความเข้มแสงส่องสว่างการสัญจร เพื่อความปลอดภัยในกรณีจำเป็นต้องทำการขนถ่ายสินค้าหลังเวลา 18.00 น. พร้อมจัดให้มีพนักงานคอยอำนวยความสะดวกตลอดเวลา	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 22 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณโดยรอบโครงการ
7. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ			
1. จัดให้มีบันทึกข้อตกลงกับผู้ประกอบการเดินเรือเพื่อให้บริการเดินเรือและจอดเป็นไปตามประกาศควบคุมการเดินเรือลากจูงและเรือลำเลียงในแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่าและประกาศขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมทั้งระเบียบการใช้ท่าของโครงการอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้ทำการบันทึกข้อตกลงกับผู้ประกอบการเดินเรือเพื่อให้บริการเดินเรือและจอดเป็นไปตามประกาศควบคุมการเดินเรือลากจูงและเรือลำเลียงในแม่น้ำป่าสักของกรมเจ้าท่า และประกาศขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกรวมทั้งระเบียบการใช้ท่าของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	-
2. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายดำเนินการควบคุมดูแลผู้ประกอบการเดินเรือให้ปฏิบัติตามระเบียบการใช้ท่าของโครงการในการนำเข้า-ออกจากท่าและการจอดเรือที่ปลอดภัย รวมทั้งประกาศที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานควบคุมดูแลผู้ประกอบการเดินเรือให้ปฏิบัติตามระเบียบการใช้ท่าของโครงการในการนำเข้า-ออกจากท่า และการจอดเรือที่ปลอดภัย รวมทั้งประกาศที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบ 4

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. ห้ามจอดเรือสินค้าหน้าท่าเทียบเรือหรือบริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเรือชนหรือกีดขวางเส้นทางการเดินเรือ หรือการใช้ประโยชน์ริมฝั่งของประชาชน	ผู้ประกอบการได้กำชับให้ผู้รับเหมาห้ามจอดเรือสินค้าหน้าท่าเทียบเรือหรือบริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเรือชน หรือกีดขวางเส้นทางการเดินเรือ หรือการใช้ประโยชน์ริมฝั่งของประชาชน	-	เอกสารแนบ 4
4. ให้นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายควบคุมดูแลไม่ให้จอดเรือลำเลียงสินค้าซ้อนลำ และห้ามจอดบริเวณด้านหน้าที่ดินของบุคคลอื่น เว้นแต่ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน	นายท่าได้ควบคุมดูแลไม่ให้จอดเรือลำเลียงสินค้าซ้อนลำ และห้ามจอดบริเวณด้านหน้าที่ดินของบุคคลอื่น เว้นแต่ได้รับอนุญาตหรือความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-	เอกสารแนบ 4
5. ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยังยื่นลงไปในแม่น้ำ เพื่อให้เรือสัญจรไปมาในแม่น้ำด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นเป็นที่ยกมาในการเดินเรือในระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล และบำรุงดูแลรักษาให้สามารถเปิดใช้งานได้อยู่เสมอ	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยังยื่นลงไปในแม่น้ำ เพื่อให้เรือสัญจรไปมาในแม่น้ำด้านหน้าโครงการสามารถสังเกตเห็นเป็นที่ยกมาในการเดินเรือในระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล และบำรุงดูแลรักษาให้สามารถเปิดใช้งานได้อยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 23

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้าง ท่าเทียบเรือ
6. ติดตั้งไฟแสงสว่างบริเวณหน้าท่าอย่างเพียงพอ เพื่อให้เรือที่สัญจรสังเกตเห็นโครงการสร้างท่าเทียบเรือและโกรกสินค้าได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน โดยจะต้องติดตั้งไม่ให้แสงรบกวนสัญจรทางน้ำหรือพื้นที่ข้างเคียง	ผู้ประกอบการมอบหมายให้พนักงานติดตั้งไฟฟาส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเพื่อให้เรือที่สัญจรสังเกตเห็นโครงการสร้างท่าเทียบเรือและโกรกสินค้าได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 22 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณ โดยรอบโครงการ
7. กำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าต้องเข้าเทียบท่าและออกจากท่าระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.	ผู้ประกอบการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งจัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้า-ออกเทียบท่าระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.	-	เอกสารแนบ 4
8. ตรวจสอบสภาพของหลักกันกระแทก ยางกันกระแทก และหลักผูกเรือทั้งหมด รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ	ผู้ประกอบการได้กำกับให้พนักงานขับเรือตรวจสอบสภาพของหลักกันกระแทก ยางกันกระแทก และหลักผูกเรือทั้งหมด รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 24 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 อุปกรณ์ป้องกันการกระแทกของท่าเรือ   หลักผูกเรือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. กรณีโครงการจำเป็นต้องขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า ให้ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการจราจรทางน้ำ ดังนี้ - ติดตั้งทุ่นสัญญาณไฟ/ธง หรือเครื่องหมายทางเรืออื่นๆ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ขุดลอกที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า โดยให้มองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน และไม่ติดตั้งขวางเส้นทางของท่าเทียบเรือข้างเคียง สำหรับเรือที่ใช้ขุดลอกจะต้องดำเนินการภายในวงล้อมของทุ่นกำหนดเขตขุดลอก - เมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงานในแต่ละวัน ให้จอดเรือขุดลอกบริเวณท่าเทียบเรือ โดยต้องจอดไม่ล้ำด้านหน้าที่ดินข้างเคียง และให้ติดตั้งไฟแสงสว่างเพื่อให้เรืออื่นมองเห็นเรือที่จอดอย่างชัดเจน - การดำเนินการขุดลอกหน้าท่า ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น - แจ้งแผนการขุดลอกหน้าท่าล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ให้แก่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ท่าเทียบเรือใกล้เคียง ผู้ประกอบการเดินเรือที่ใช้ท่า ชุมชน และกลุ่มประมงในพื้นที่ใกล้เคียงผ่านทางผู้นำชุมชน โดยอย่างน้อยต้องแจ้งขอบเขตและระดับความลึกที่จะขุดลอก วิธีการและระยะเวลาขุดลอก การจัดการตะกอนดิน และข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือระหว่างที่มีการขุดลอก	● ปัจจุบันโครงการไม่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากในอนาคต ต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย			
1. จัดให้มีห้องน้ำพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	ผู้ประกอบการจัดให้มีห้องน้ำพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15 และรูปที่ 25  บ่อดักตะกอน ทิศเหนือทำเทียบเรือ  บ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ห้องสุขา
2. หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารทุกแห่ง ให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ	ผู้ประกอบการกำชับให้พนักงานหมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารทุกแห่ง ให้มีประสิทธิภาพการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15  บ่อดักตะกอน ทิศเหนือทำเทียบเรือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดกตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน
3. หมั่นตรวจระดับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เมื่อใกล้เต็มความจุที่กำหนดให้ประสานหน่วยงานเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากราขการเข้ามาสูบไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	ผู้ประกอบการกำชับให้พนักงานหมั่นตรวจระดับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ เมื่อใกล้เต็มความจุมีการประสานหน่วยงานเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากราขการเข้ามาสูบไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15  บ่อดกตะกอน ทิศเหนือท่าเทียบเรือ  บ่อดกตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
4. ห้ามระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดที่ไม่ได้มาตรฐานออกสู่แม่น้ำหรือแหล่งน้ำผิวดินใกล้พื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	ผู้ประกอบการกำชับให้พนักงานห้ามระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดที่ไม่ได้มาตรฐานออกสู่แม่น้ำหรือแหล่งน้ำผิวดินใกล้พื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	-	เอกสารแนบ 4
5. กำหนดให้มีนายท่าหรือพนักงานหน้าท่าคอยควบคุมไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือมีการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียต่างๆ จากเรือลงสู่แม่น้ำบริเวณหน้าท่า	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้นายท่าคอยควบคุมดูแลไม่ให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือมีการระบายน้ำทิ้งหรือของเสียต่างๆ จากเรือลงสู่แม่น้ำบริเวณหน้าท่า	-	เอกสารแนบ 4
9. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย			
1. รณรงค์ให้ความรู้แก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่าย รวมทั้งคนขับรถบรรทุก และคนประจำเรือให้คัดแยกขยะมูลฝอย และทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้อง	ผู้ประกอบการได้ให้ความรู้แก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่าย รวมทั้งคนขับรถบรรทุก และคนประจำเรือให้คัดแยกขยะมูลฝอย และทิ้งในถังขยะแต่ละประเภทอย่างถูกต้องอยู่เป็นประจำ โดยโครงการมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะโดยแยกตามประเภทไว้อย่างเพียงพอในพื้นที่สถานประกอบการ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย
2. จัดเตรียมถังรับรองขยะมูลฝอยแต่ละประเภท (ขยะย่อยสลายได้ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย) ให้เพียงพอต่อปริมาณขยะที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสะสมขณะรอกำหนดวงรอบวันที่หน่วยงานท้องถิ่นหรือเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจะเข้ามาบริการจัดเก็บ	ผู้ประกอบการจัดให้มีถังขยะมูลฝอยแต่ละประเภท (ขยะย่อยสลายได้ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย) อย่างเพียงพอต่อปริมาณขยะสะสมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นขณะรอกำหนดวงรอบวันที่หน่วยงานท้องถิ่นหรือเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจะเข้ามาจัดเก็บ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขยะมูลฝอย
3. จัดให้มีสิ่งรองรับขยะจากเรืออย่างเพียงพอและแผนการจัดการขยะจากเรือให้เป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า	ผู้ประกอบการจัดให้มีสิ่งรองรับขยะจากเรืออย่างเพียงพอ รวมทั้งดำเนินการจัดทำแผนการจัดการขยะจากเรือให้เป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาพขณะรับขยะมูลฝอย
4. ให้แยกจัดเก็บของเสียอันตรายอย่างถูกต้อง อาทิ น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือกระป๋อง สเปรย์ หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น โดยมีถึงภาชนะบรรจุแน่นหนา และนำไปรวบรวมไว้เป็นสัดส่วน ก่อนประสานให้ผู้ได้รับอนุญาตมาเก็บขนไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	ผู้ประกอบการจัดให้มีการแยกจัดเก็บของเสียอันตรายให้ถูกต้อง อาทิ น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือ กระป๋องสเปรย์ หลอดไฟ แบตเตอรี่ โดยกำหนดให้มีถึงภาชนะบรรจุแน่นหนา และนำไปรวบรวมไว้เป็นสัดส่วน ก่อนประสานให้ผู้ได้รับอนุญาตมาเก็บขนไปดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 21 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน
5. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยทุกประเภทลงแม่น้ำและกำหนดโทษปรับกรณีฝ่าฝืน โดยแจ้งแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานในโครงการทุกฝ่ายรวมทั้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าและคนเรือทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะและของเสียต่างๆ บริเวณหน้าท่า	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานรวมทั้งผู้รับเหมาขนส่งสินค้าห้ามทิ้งขยะมูลฝอยทุกประเภทลงแม่น้ำอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดโทษปรับกรณี	-	เอกสารแนบ 4
6. จัดให้มีพนักงานจัดการขยะมูลฝอยและทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล และให้พนักงานการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติบริเวณใต้โครงสร้างท่าเทียบเรือ และตลิ่งด้านหน้าที่ดินของโครงการทั้งหมดเป็นประจำเดือน เช่น เศษโฟม ถุงพลาสติก ขวดพลาสติก เป็นต้น	ผู้ประกอบการจัดให้มีพนักงานจัดการขยะมูลฝอยและทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล และกำชับให้พนักงานจัดเก็บขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถย่อยสลายได้เองตามธรรมชาติบริเวณใต้โครงสร้างท่าเทียบเรือ และตลิ่งด้านหน้าที่ดินของโครงการทั้งหมดเป็นประจำเดือน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 4 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  พนักงานเก็บกวาดเศษวัสดุหรือ สินค้า
7. โครงการต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียจากเรือได้แก่ ของเสียประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ และของเสียประเภทน้ำมันที่ใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ จัดให้มีสิ่งรับรองของเสียจากเรือให้เพียงพอ และเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า	ผู้ประกอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียจากเรือได้แก่ ของเสียประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ และของเสียประเภทน้ำมันที่ใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ รวมทั้งจัดให้มีสิ่งรับรองของเสียจากเรือให้เพียงพอ และเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 21 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน
10.การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
1. ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน รวมทั้งจุดระบายน้ำออกจากโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอเป็นประจำทุกเดือน หากมีการอุดตันหรือตันเงินจนอาจส่งผลให้เกิดการเอ่อล้นและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ให้รีบดำเนินการแก้ไขหรือขุดลอกโดยทันที	ผู้ประกอบการกำหนดให้พนักงานตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบระบายน้ำ และบ่อดักตะกอน รวมทั้งจุดระบายน้ำออกจากโครงการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอเป็นประจำทุกเดือน หากมีการอุดตันหรือตันเงินจนอาจส่งผลให้เกิดการเอ่อล้นและน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ให้รีบดำเนินการแก้ไขหรือขุดลอกโดยทันที	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 15 และรูปที่ 19  บ่อดักตะกอน ทิศเหนือทำเทียบเรือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดักตะกอน ใกล้บ้านพักพนักงาน   รางระบายน้ำ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
2. จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบเก็บกวาดขยะ เศษใบไม้หรือ เศษวัสดุต่างๆ ที่อาจเข้าไปอุดตันท่อหรือรางระบาย น้ำและบ่อพักน้ำเป็นประจำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพ การระบายน้ำในโครงการ	ผู้ประกอบกิจการได้จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบเก็บกวาด ขยะ เศษใบไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อาจเข้าไปอุดตัน ท่อหรือรางระบายน้ำและบ่อพักน้ำเป็นประจำ เพื่อรักษา ประสิทธิภาพการระบายน้ำในโครงการ		เอกสารแนบ 5 รูปที่ 4  พนักงานเก็บกวาดเศษวัสดุ หรือสินค้า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
1. แจ้งช่องรับทราบเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบ ได้แก่ การติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยาม การแจ้งผ่านผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยโครงการต้องแจ้งรายละเอียดข้อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมทั้งอยู่และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ นอกจากนี้ยังสามารถแจ้งผ่านการสื่อสารทาง Social Media เช่น Line หรือ Facebook เป็นต้น	ผู้ประกอบการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบ จะดำเนินการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ นอกจากนั้นประชาสัมพันธ์ช่องทางรับเรื่องให้ผู้นำชุมชนและประชาชนโดยรอบพื้นที่ได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง	-	-
2. กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงที พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้อง และมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่องพร้อมหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	ผู้ประกอบการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน โดยดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทันท่วงทีพร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหาไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้อง และมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่องพร้อมหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
3. ประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินการด้าน สิ่งแวดล้อม เช่น มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การ ปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ประชาชนโดยรอบได้รับ ทราบผ่านช่องทางสื่อสารที่เหมาะสมและเข้าถึงประชาชน ได้ดีที่สุด เช่น ผ่านผู้นำชุมชนและองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น หรือ Social Media (Facebook และ Line) เป็นต้น	ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและ รวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 พร้อมทั้ง จัดทำและนำส่งเป็นเล่มรายงานพร้อมกับข้อมูลที่เป็น ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ (CD-ROM) ต่อกรมเจ้าท่าสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรี- อยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก รวมทั้ง เผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ ข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน นโยบายธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน	-	-
4. ให้การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม ของชุมชนที่อยู่โดยรอบ หรือด้านที่ ชุมชนร้องขอ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและสร้าง ความสัมพันธ์อันดีในการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและ ชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษา การทอดกฐิน ฝ่าป่า การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือใน	ผู้ประกอบการได้มีการสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรมของชุมชนที่อยู่โดยรอบ รวมถึงสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน การให้ทุนการศึกษา การทอดกฐิน ฝ่าป่า การสนับสนุน การจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญอย่างสม่ำเสมอ	-	เอกสารแนบ 6

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
วาระโอกาสที่สำคัญตามสมควรและให้ดำเนินการตาม แผน CSR ที่กำหนดไว้			
5. ให้พิจารณารับคนท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตาม ความต้องการของโครงการเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนท้องถิ่นมีงานทำซึ่งเป็นภาระกระจาย รายได้สู่ชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง โครงการและชุมชนโดยรอบ	ผู้ประกอบการได้พิจารณารับคนท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของโครงการเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนท้องถิ่นมีงานทำซึ่งเป็นภาระกระจายรายได้สู่ชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการและชุมชนโดยรอบ	-	-
6. เปิดโอกาสให้ชุมชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่น ในบริเวณใกล้เคียงได้เข้าไปเยี่ยมชมโครงการอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับ ประชาชน	ผู้ประกอบการได้เปิดโอกาสให้ชุมชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่นในบริเวณใกล้เคียงได้เข้าไปเยี่ยมชมโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน	-	-
7. จัดให้มีการปรึกษาหารือกับชุมชน (Public Consultation) เช่น การเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง (ตัวแทน) ชุมชน ประชาชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางความคิดและ ผู้อาวุโสที่เป็นที่ยอมรับของชุมชน องค์กรเอกชนใน ท้องถิ่น เพื่อชี้แจงให้ข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความ วิตกกังวล และรับข้อคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการ วางแผนปรับปรุงการดำเนินโครงการและสร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับชุมชนต่อไป	ผู้ประกอบการได้มีการปรึกษาหารือกับชุมชน เช่น การเข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง (ตัวแทน) ชุมชน ประชาชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำทางความคิดและผู้อาวุโสที่เป็นที่ยอมรับของชุมชน องค์กรเอกชนในท้องถิ่น เพื่อชี้แจงให้ข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้านยังมีความวิตกกังวล และรับข้อคิดเห็นจากชุมชนเพื่อใช้ในการวางแผนปรับปรุงการดำเนินโครงการและสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชนต่อไป	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
8. กำหนดให้มีการประเมินผลการดำเนินงานของกิจกรรมทางสังคมทุกปี และให้มีการปรับเปลี่ยนกิจกรรมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวลที่เกิดจากโครงการ	ผู้ประกอบการมีการประเมินผลการดำเนินงานของกิจกรรมทางสังคมทุกปี และให้มีการปรับเปลี่ยนกิจกรรมให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวลที่เกิดจากโครงการ	-	-
9. นำผลกระทบจากการสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ ที่มีต่อโครงการมาใช้ในการปรับปรุงการดำเนินโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ผู้ประกอบการดำเนินการนำผลกระทบจากการสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการ ที่มีต่อโครงการมาใช้ในการปรับปรุงการดำเนินโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	-
10. โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาเรื่องฝุ่นละออง เสียงและการคมนาคมขนส่ง หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที	ผู้ประกอบการดำเนินการประชาสัมพันธ์รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาเรื่องฝุ่นละออง เสียงและการคมนาคมขนส่งทุกปี หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที	-	-
11. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ เมื่อพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินงานโครงการจะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการว่าได้รับความเดือดร้อน หรือบ้านเรือนประชาชนได้รับความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการผู้ประกอบการจะเร่งดำเนินการแก้ไขและชดเชยค่าเสียหายตามความเหมาะสม	-	-

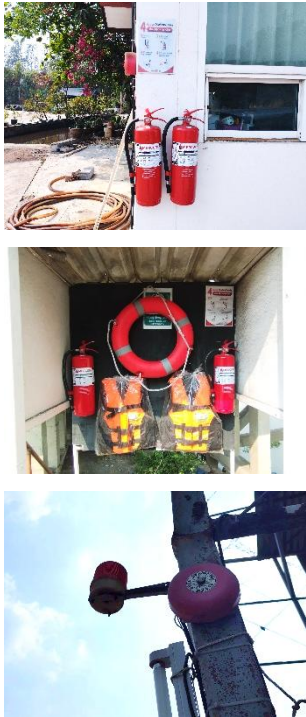
เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
12. โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบและผู้แทนหน่วยงานราชการ จะต้องร่วมกันประเมินค่าเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักความ เป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลง ไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	กรณีมีผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการ จะต้องร่วมกันประเมิน ค่าเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไป อย่างถูกต้องตามหลักความเป็นจริง และทั้งสองฝ่าย จะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	-	-
12. สาธารณสุขและสุขภาพ			
1. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง การจัดการ ขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย การจัดการน้ำเสีย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ ด้านสุขภาพต่อชุมชนใกล้เคียง	ผู้ประกอบการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียง การจัดการ ขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย การจัดการน้ำเสีย การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพ ต่อชุมชนใกล้เคียง	-	-
2. ควบคุมดูแลระบบการจัดการของเสียภายในพื้นที่ โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เพื่อป้องกัน การเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค ได้แก่ การรวบรวม และกำจัดขยะอย่างถูกสุขลักษณะ การบำบัดน้ำเสีย ตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อ ป้องกันการแพร่พันธุ์ของแมลงและสัตว์นำโรค	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานควบคุมดูแลระบบ การจัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตาม หลักสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเป็นแหล่ง เพาะพันธุ์พาหะนำโรค ได้แก่ การรวบรวมและกำจัดขยะ อย่างถูกสุขลักษณะการบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงการกำจัดแหล่งน้ำขัง เพื่อป้องกันการแพร่พันธุ์ ของแมลงและสัตว์นำโรค	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			  ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย
3. จัดกิจกรรมการทำความสะอาดและระเบียบตามแนวทาง 5 ส. ภายในโครงการเป็นประจำอย่างน้อยทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาดมีความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน	ผู้ประกอบการดำเนินการจัดกิจกรรมการทำความสะอาดและระเบียบตามแนวทาง 5 ส. ภายในโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่สะอาดมีความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการทำงาน	-	เอกสารแนบ 7
4. กำชับพนักงานให้ปฏิบัติงานควบคู่กับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพจากกิจกรรมโครงการต่อชุมชน เช่น การป้องกันฝุ่นละอองและเสียงจากการขนถ่ายสินค้า เป็นต้น	ผู้ประกอบการได้กำชับให้พนักงานปฏิบัติงานควบคู่กับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพจากกิจกรรมโครงการต่อชุมชน เช่น การป้องกันฝุ่นละอองและเสียงจากการขนถ่ายสินค้า	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. สนับสนุนหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น	ผู้ประกอบการสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขในท้องถิ่นในการส่งเสริมและเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ เช่น การสนับสนุนการฝึกอบรม อสม. สนับสนุนหน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำ	-	-
6. โครงการต้องกำกับให้บริษัทผู้ประกอบการหรือผู้นำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย รวมถึงการจัดให้มีการตรวจสอบและประกันสุขภาพในแรงงานต่างด้าว	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน หากผู้ประกอบการได้ดำเนินการนำแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการจะดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย รวมถึงการจัดให้มีการตรวจสอบและประกันสุขภาพในแรงงานต่างด้าว	-	-
7. ให้โครงการปฏิบัติตามแนวทางหรือมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ผู้ประกอบการดำเนินการปฏิบัติตามแนวทางหรือมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	-
8. จัดให้มีทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และกลุ่มเปราะบาง ผ่านสื่อและช่องทางที่เหมาะสมหรือจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงผลการดำเนินงานและผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้คำแนะนำการปฏิบัติหรือป้องกันตนเองในกลุ่มเสี่ยงที่อาจได้รับผลกระทบ	ผู้ประกอบการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และกลุ่มเปราะบางผ่านสื่อและช่องทางที่เหมาะสมหรือจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงผลการดำเนินงานและผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้คำแนะนำการปฏิบัติหรือป้องกันตนเองในกลุ่มเสี่ยงที่อาจได้รับผลกระทบ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. กรณีที่ทีมสื่อสารประชาสัมพันธ์รับทราบว่ามีประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจในระดับสูง จากความเครียดหรือวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินงานโครงการ ใช้ช่วยประสานญาติหรือผู้ปกครองและติดต่อสถานพยาบาลในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลและ รพ.สต. เป็นต้น เพื่อให้ผู้ป่วยเข้าไปตรวจคัดกรองด้านจิตเวช ให้คำปรึกษา หรือส่งต่อเพื่อเพื่อบำบัดรักษาด้านจิตเวชต่อไป	ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการว่าได้รับผลกระทบต่อสุขภาพทางจิตใจในระดับสูง จากความเครียดหรือวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินงานโครงการ ผู้ประกอบการดำเนินการติดต่อประสานญาติและสถานพยาบาลในพื้นที่ เพื่อให้ผู้ป่วยเข้าไปตรวจคัดกรองด้านจิตเวช ให้คำปรึกษา หรือส่งต่อเพื่อเพื่อบำบัดรักษาด้านจิตเวชต่อไป	-	-
10. จัดให้มีสวัสดิการด้านสุขภาพสำหรับพนักงานโครงการ เช่น การรักษาพยาบาล ค่าใช้จ่าย หรือค่าชดเชยทางสุขภาพ ในกรณีที่พนักงานเกิดการเจ็บป่วยทางจิตใจ จากการสัมผัสพิษที่เกิดจากกิจกรรมโครงการ รวมถึงผลกระทบทางร่างกายที่เกิดจากภัยคุกคามสุขภาพอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องับกิจกรรมของโครงการ	ผู้ประกอบการจัดให้มีสวัสดิการด้านสุขภาพสำหรับพนักงานโครงการ เช่น การรักษาพยาบาล ค่าใช้จ่าย หรือค่าชดเชยทางสุขภาพ ในกรณีที่เกิดการเจ็บป่วยทางจิตใจจากการสัมผัสพิษที่เกิดจากกิจกรรมโครงการ และผลกระทบทางร่างกายที่เกิดจากภัยคุกคามสุขภาพอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องับกิจกรรมของโครงการ รวมทั้งให้การช่วยเหลือในการบำบัด รักษา หรือฟื้นฟูสภาพร่างกาย เพื่อให้สามารถกลับมาทำงานหรือใช้ชีวิตปกติได้	-	-
11. จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน และการตรวจสุขภาพเฉพาะตามปัจจัยเสี่ยงในพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ เช่น สมรรถภาพของปอด และสมรรถภาพการได้ยิน และกิจกรรมส่งเสริมการมีสุขภาพที่ดี	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน และการตรวจสุขภาพเฉพาะตามปัจจัยเสี่ยงในพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ เช่นสมรรถภาพของปอด และสมรรถภาพการได้ยิน และกิจกรรมส่งเสริมการมีสุขภาพที่ดีเป็นประจำทุกปี	-	เอกสารแนบ 8

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1. ให้โครงการจ้างอย่างเป็นทางการให้กับผู้ใช้บริการ ทำเทียบเรือ ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าและคนเรือได้ทราบ กฎระเบียบหรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกำชับผู้ประกอบการแต่ละรายควบคุมดูแล พนักงานหรือคนงานของตนเองให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้ผู้ใช้บริการทำเทียบเรือ ผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าและคนเรือได้ทราบกฎระเบียบ หรือมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และ กำชับผู้ประกอบการแต่ละรายควบคุมดูแลพนักงานหรือ คนงานของตนเองให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	-	-
2. กำชับให้ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าหรือผู้ใช้บริการ มีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติ งานให้แก่พนักงานของตนเองที่ทำงานหรือควบคุมเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ	ผู้ประกอบการได้กำชับให้ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้า หรือผู้ใช้บริการมีการฝึกอบรมการทำงานที่ปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงานให้แก่พนักงานของตนเองที่ทำงาน หรือควบคุมเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	-
3. ติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุด เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน บริเวณท่าเทียบเรือ อาคารสำนักงาน และป้อมยามที่เห็นได้ ชัดเจน เช่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท้องถิ่น โรงพยาบาล และสถานีตำรวจ เป็นต้น	ผู้ประกอบการจัดทำป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ใกล้ที่สุดไว้บริเวณด้านหน้า ป้อมยามของโครงการ เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณี ฉุกเฉิน	-	-
4. จัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟ และกำหนดให้มีการฝึกซ้อม แผนรวมทั้งการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น เป็นประจำทุกปี	ผู้ประกอบการจัดให้มีแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและระงับ เหตุอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ และกำหนดให้มีการ ฝึกซ้อมแผนรวมทั้งการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง ขั้นต้นเป็นประจำทุกปี	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
5. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินให้ครบถ้วนเพียงพอต่อการใช้งานและติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โดยจะต้องติดตั้งในบริเวณที่พนักงานสามารถมองเห็นได้ชัดเจนและหยิบไปใช้งานได้สะดวก	ผู้ประกอบการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินให้ครบถ้วนเพียงพอต่อการใช้งานและติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โดยติดตั้งในบริเวณที่พนักงานสามารถมองเห็นได้ชัดเจนและหยิบไปใช้งานได้สะดวกและครบถ้วน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 26 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน
6. ตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยตามระยะเวลาที่กำหนดโดยผู้ผลิตเพื่อให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา เช่น ถังดับเพลิง ระบบสัญญาณแจ้งเตือนฉุกเฉิน เป็นต้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการดำเนินการดังกล่าวเพื่อเป็นหลักฐานและตรวจสอบย้อนหลังได้	ผู้ประกอบการได้กำหนดให้พนักงานหมั่นตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาระบบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อให้มีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการดำเนินการเพื่อเป็นหลักฐานและตรวจสอบย้อนหลังได้อยู่เสมอ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 26  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน
7. กำกับดูแลให้ผู้ประกอบการเดินเรือจัดให้มีอุปกรณ์กรณีฉุกเฉินต่างๆ บนเรือพร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก เครื่องสูบน้ำ ถังดับเพลิง เป็นต้น	ผู้ประกอบการได้กำชับให้ผู้ประกอบการเดินเรือจัดให้มีอุปกรณ์กรณีฉุกเฉินต่างๆ บนเรือพร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก เครื่องสูบน้ำ ถังดับเพลิง	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 26 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและระบบ สัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
8. จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำหรือกรณีมีคนตกน้ำที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา พร้อมสถานที่จัดเก็บที่เข้าถึงได้ง่ายบริเวณหน้าท่า ได้แก่ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก และเสื้อชูชีพ	ผู้ประกอบการจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำหรือกรณีมีคนตกน้ำที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา พร้อมสถานที่จัดเก็บที่เข้าถึงได้ง่ายบริเวณหน้าท่า ได้แก่ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก และเสื้อชูชีพ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 26 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและระบบสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน
9. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า รวมทั้งแผนการจัดการสินค้าหรือน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ และการแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้ามาช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ทันที รวมทั้งให้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ผู้ประกอบการจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า รวมทั้งแผนการจัดการสินค้าหรือน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ และการแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอกเพื่อเข้ามาช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ทันที รวมทั้งให้ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	-
10. ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์รวมทั้งโครงสร้างในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก ยางกันกระแทก เป็นต้น	ผู้ประกอบการได้ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์รวมทั้งโครงสร้างในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย เช่น ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักกันกระแทก ยางกันกระแทก	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 24 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 อุปกรณ์ป้องกันการกระแทกของท่าเรือ   หลักผูกเรือ
11. ติดป้ายข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้ที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณอื่นที่จำเป็น	ผู้ประกอบการได้ดำเนินการจัดทำป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งติดตั้งป้ายไว้บริเวณสำนักงานของพื้นที่โครงการ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
12. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอกับลักษณะงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานหน้าท่า หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง พร้อมสำรองให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมาย กำหนด ส่วนผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ หรือผู้รับเหมา ขนถ่ายสินค้าต้องรับผิดชอบจัดหาอุปกรณ์ให้เพียงพอ แก่พนักงานของตนเอง	ผู้ประกอบการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากากป้องกันฝุ่นสำหรับผู้ปฏิบัติงานหน้าท่า หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง พร้อมสำรองให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมายกำหนด และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	-	-
13. กำหนดกฎระเบียบบังคับให้พนักงานของโครงการทุกฝ่าย รวมทั้งพนักงานผู้รับเหมาและพนักงานของบริษัทลูกค้า ที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน และไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานหากสวมใส่อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนตามลักษณะของงานโดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งในเงื่อนไขข้อตกลงการใช้ท่าเทียบเรือ	ผู้ประกอบการกำหนดกฎระเบียบบังคับให้พนักงานของโครงการทุกฝ่ายรวมทั้งพนักงานผู้รับเหมาและพนักงานของบริษัทลูกค้าที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน และไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานหากสวมใส่อุปกรณ์ไม่ครบถ้วนตามลักษณะของงานโดยกำหนดให้เป็นส่วนหนึ่งในเงื่อนไขข้อตกลงการใช้ท่าเทียบเรือ	-	-
14. จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ และ ภัยสุขภาพให้ครบถ้วนเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมจัดเตรียมบุคลากร/ยานพาหนะและการประสานงานสำหรับการส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง โดยให้มีการฝึกซ้อมร่วมกับแผนฉุกเฉินอื่นๆ เป็นประจำทุกปี	ผู้ประกอบการจัดทำแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ และ ภัยสุขภาพให้ครบถ้วนเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 รวมทั้งจัดเตรียมบุคลากร/ยานพาหนะและมีการประสานงานสำหรับการส่งต่อผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง โดยให้มีการฝึกซ้อมร่วมกับแผนฉุกเฉินอื่นๆ เป็นประจำทุกปี	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
15. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ในทุกมุมมองที่จำเป็น เพื่อการรักษาความปลอดภัยและเชื่อมต่อสัญญาณ ภาพไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาและ บำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	ผู้ประกอบการได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือเพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุมและ กำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับ อนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า โดยมีการเชื่อมต่อ สัญญาณภาพไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และบำรุงรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 27  การติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
16. ตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน ทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนให้เป็นไปตามประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐาน ความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 หากผลการตรวจวัด ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการ แก้ไขปรับปรุงทันที	- ผู้ประกอบการมอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ขึ้นทะเบียน ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวม ข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้ - ความเข้มแสงสว่าง ทำการตรวจวัดในวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดค่าความเข้มแสง สว่างมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศ กรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน ที่กำหนดให้ สถานประกอบกิจการมีความเข้มของแสงสว่างไม่ต่ำ กว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ซึ่งในที่นี้คือไม่ต่ำกว่า 100 Lux	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 28 และรูปที่ 29 <u>การตรวจวัดแสงสว่างในช่วงกลางวัน</u>  บริเวณหน้าท่า  บริเวณสำนักงาน <u>การตรวจวัดแสงสว่างในช่วงกลางคืน</u>  บริเวณหน้าท่า

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บริเวณสำนักงาน
17. ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างเป็นประจำ หากพบการชำรุดหรือไฟดับให้แก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการซ่อมแซมหรือแก้ไขเพื่อเป็นหลักฐาน	ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้พนักงานภายในโครงการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ หากพบการชำรุดหรือไฟดับให้แก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานหรือบันทึกการซ่อมแซมหรือแก้ไขเพื่อเป็นหลักฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 22 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณโดยรอบโครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
18. ติดตั้งราวกันบริเวณขอบบ่อตกตะกอนเพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	ผู้ประกอบการติดตั้งราวกันบริเวณขอบบ่อตกตะกอนเพื่อป้องกันการพลัดตกของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 30  ราวกันบริเวณขอบบ่อตกตะกอน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
19. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้มีปริมาตรกักเก็บได้อย่าง เพียงพออย่างน้อย 3 เท่าของปริมาณการใช้น้ำคาดการณ์ สูงสุดต่อวันของโครงการ	ผู้ประกอบการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ให้มีปริมาตรกักเก็บ ได้อย่างเพียงพออย่างน้อย 3 เท่าของปริมาณการใช้น้ำ คาดการณ์สูงสุดต่อวันของโครงการ	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 31  ถังสำรองน้ำใช้
20. จัดให้มีน้ำดื่มสะอาดเพื่อบริการให้แก่พนักงาน/คนงาน ปริมาณไม่น้อยกว่า 3.5 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือตามที่ กรมอนามัยแนะนำ และมีคุณภาพน้ำได้มาตรฐานเพื่อ บริโภค รวมทั้งมีจำนวนบริการเพียงพอสอดคล้องกับ จำนวนพนักงาน/คนงาน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกำหนด	ผู้ประกอบการจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่เพียงพอสอดคล้อง กับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งเป็นไปตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	-

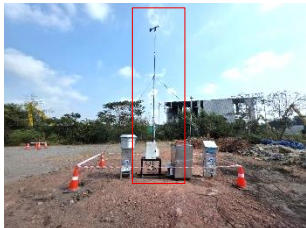
2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขแนบท้ายเงื่อนไขที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบกิจการทำแท็บเล็ตขนส่งสินค้าประเภทถ่านหิน ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ของบริษัท ท่าอากาศยานกรุงเทพ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 107/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/2252 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 มีรายละเอียดดังตารางที่ 2-3

ตารางที่ 2-3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดต่อไปนี้			
1. คุณภาพอากาศ			
1. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศเพื่อติดตามค่าความเข้มข้นของมลสารที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการ ตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม (WS/WD) ระยะเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม และช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน	ดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยในบรรยากาศ (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 32  พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)  พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการ มากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้าน คลองสะแก)  สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบล คลองสะแก

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
	ดำเนินการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (หลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน) ตัวแทนที่ปักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า พื้นที่โครงการ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก มีทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ พัดผ่านด้วยความเร็วมีค่าระหว่าง 0.4-1.8 เมตร/วินาที สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณพื้นที่หลังท่า และบริเวณตัวแทนที่ปักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) มีทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางด้านทิศเหนือ พัดผ่านด้วยความเร็วมีค่าต่ำกว่า 0.4 เมตร/วินาที		เอกสารแนบ 5 รูปที่ 33  พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)  พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า)  ตัวแทนที่ปักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบล คลองสะแก
2. ตรวจวัดความทึบแสง (Opacity) เพื่อติดตามค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายขณะขนถ่ายสินค้าหน้าท่า จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ท่าเทียบเรือหลัก (ขนถ่ายถ่านหิน) บริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก และท่าเทียบเรือโกรกขนถ่ายสินค้า (ขนถ่ายปูนเม็ด) บริเวณอาคารโกรก ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม และช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน	ดำเนินการตรวจวัดค่าความทึบแสง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน บริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก ในวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับบริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายปูนเม็ด บริเวณอาคารโกรก ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ เนื่องจากทางโครงการไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าภายในโกรก	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 34  บริเวณท่าเทียบเรือหลัก (ขนถ่ายถ่านหิน) บริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง			
1. ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr.}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และเสียงรบกวน ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 35  พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)  พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า)

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการ มากที่สุด ทางด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
3. คุณภาพน้ำผิวดิน			
1. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำด้านหน้าโครงการและด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำในระยะ 500 เมตร กรณีปกติ ตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความโปร่งใส (Transparency) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) แอมโมเนียไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria, TCB) แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria, FCB) โลหะหนัก ได้แก่ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และสารหนู (As) จำนวน 3 สถานี ได้แก่	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเพื่อนำไปวิเคราะห์ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ แม่น้ำป่าสักในระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสักในระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ ในวันที่ 19 ตุลาคม 2568 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ (Biochemical Oxygen Demand) เนื่องจากช่วงที่ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเป็นช่วงฤดูแล้ง ทำให้มีปริมาณน้ำที่ลดลง ประกอบกับการสะสมของสารอินทรีย์และกิจกรรมริมแม่น้ำและท่าเรือ ทำให้จุลินทรีย์ใช้ออกซิเจนมากในการย่อยสลาย ส่งผลให้ค่า BOD เพิ่มขึ้น	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 36  

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแม่น้ำ ป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม และช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน	และจากรายงานสถานการณ์คุณภาพแหล่งน้ำผิวดินของสำนักงานกรมควบคุมมลพิษที่ 6 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ผลการตรวจวัดปริมาณออกซิเจนที่จุลินทรีย์ใช้ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD) บริเวณแม่น้ำป่าสักมีค่า BOD เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่ามาตรฐานของแหล่งน้ำประเภทที่ 3 (ไม่เกิน 2 มก./ลิตร) ทั้งนี้ทางโครงการได้ควบคุมกิจกรรมภายในโครงการไม่ให้เกิดการระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ และคอยเฝ้าระวังดูแลตรวจสอบกิจกรรมริมฝั่งแม่น้ำอย่างใกล้ชิดสม่ำเสมอเพื่อป้องกันปัญหาด้านคุณภาพน้ำของแม่น้ำต่อไป		 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ   แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าและบริเวณใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่ม - กรณีถ่านหินหกหล่นหรือรั่วไหล ตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่น (Turbidity) ออกซิเจนละลาย (DO) และของแข็งแขวนลอย (SS) กรณีปูนเม็ดหกหล่นหรือรั่วไหล ตรวจวัดตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) และของแข็งแขวนลอย (SS) - กรณีน้ำมันรั่วไหลจากเรือที่เกิดอุบัติเหตุ ตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ด้านเหนือท่า ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร, บริเวณที่เกิดเหตุเรือล่ม, ด้านท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร และด้านท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 1,500 เมตร โดยทำการตรวจวัด 1 ครั้ง ในระหว่างที่กำลังกู้เรือ ตรวจวัด 1 ครั้ง ภายหลังการกู้เรือออกจากที่เกิดเหตุแล้ว 1 วัน หลังจากนั้นตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้งจนกระทั่งค่าตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	● ในช่วงเดือนมกราคม-เดือนมิถุนายน 2569 พบว่าหน้าท่าและบริเวณใกล้เคียงยังไม่เกิดอุบัติเหตุของเรือลำเลียงสินค้า หากในอนาคตมีการรั่วไหลของสินค้า หรือน้ำมันเชื้อเพลิงไหลลงสู่แม่น้ำ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรระบบนิเวศที่ได้รับเสียหายของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ให้หยุดการติดตาม			
3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าและบริเวณใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบกรณีขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า - กรณีขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า โดยตรวจวัดค่าความขุ่น (Turbidity) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ เหนือน้ำ ห่างจากม่านดักตะกอนประมาณ 25 เซนติเมตร และท้ายน้ำ ห่างจากม่านดักตะกอนประมาณ 25 เมตร โดยตรวจวัดด้านเหนือน้ำของพื้นที่ขุดลอก 1 ครั้ง ก่อนเริ่มขุดลอกแต่ละวัน เพื่อเป็นค่าอ้างอิงช่วงปกติ และตรวจทุก 3 ชั่วโมง หากมีค่าเกินกว่าร้อยละ 10 ของค่าอ้างอิงฯ ให้หยุดตรวจชั่วคราวเพื่อหาสาเหตุและแก้ไข	● ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการขุดลอก จำนวน 2 สถานี ได้แก่ เหนือน้ำ ห่างจากม่านดักตะกอนประมาณ 25 เซนติเมตร และท้ายน้ำ ห่างจากม่านดักตะกอนประมาณ 25 เมตร หากในอนาคตมีขุดลอกในพื้นที่ดังกล่าว จะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรระบบนิเวศที่ได้รับคามเสียหายของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
4. คุณภาพตะกอนดิน			
1. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตะกอนดินซึ่งอาจเกิดจากสินค้าที่ล่องผ่านบริเวณหน้าท่า - กรณีปกติ ตรวจวัดอนุภาคตะกอนดิน โลหะหนัก ประกอบด้วย ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และสารหนู (As) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	● ดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการวิเคราะห์ตะกอนดินเพื่อนำไปวิเคราะห์ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการที่ทำการเก็บตัวอย่าง ในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 37 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม และในช่วงเดือนสิงหาคม – กันยายน			 บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพตะกอนดินหน้าท่ากรณีเกิดเหตุเรือล่ม - กรณีถ่านหินหกหล่นหรือรั่วไหล โดยตรวจวัดอนุภาคตะกอนดิน โลหะหนัก ประกอบด้วย โปรท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) และสารหนู (As) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณจุดเกิดเหตุเรือสินค้าล่ม ทำการตรวจวัด 1 ครั้ง ภายหลังการกู้เรือออกจากที่เกิดเหตุแล้ว 1 วัน หลังจากนั้นตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง จนกระทั่งค่าตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินให้หยุดการติดตาม	● ในช่วงเดือนมกราคม-เดือนมิถุนายน 2569 หน้าท่ายังไม่เกิดอุบัติเหตุเรือล่มของสินค้า หากในอนาคตมีกรณีถ่านหินหกหล่นหรือรั่วไหล บริเวณหน้าท่า โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรระบบนิเวศที่ได้รับผลกระทบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
3. ตรวจสอบคุณภาพตะกอนดินกรณีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า - กรณีขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาความลึกหน้าท่า ตรวจวัดโลหะหนัก ประกอบด้วย โปรท (Hg) แคดเมียม		-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
(Cd) ตะกั่ว (Pb) และสารหนู (As) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการที่ทำการขุดลอก โดยทำการตรวจวัดในช่วงทำการขุดลอกในแต่ละครั้ง			
5. อุทกพลศาสตร์			
1. ติดตามการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งและความลึกท้องน้ำของแม่น้ำบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - แนวตลิ่งและความลึกท้องน้ำของแม่น้ำบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง บริเวณหน้าท่าและพื้นที่ใกล้เคียงโดยครอบคลุมตลอดแนวตลิ่งแม่น้ำทั้งสองฝั่งในระยะ 500 เมตร ไปทางเหนือและท้ายน้ำของพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง	ผู้ประกอบการจะดำเนินการติดตามการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งและความลึกท้องน้ำของแม่น้ำป่าสักในช่วงเวลาเดือนธันวาคม 2569 และรายงานผลในรายงานฉบับประจำเดือนธันวาคม – ธันวาคม 2569	-	-
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ			
1. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าและใกล้เคียง - กรณีปกติ ตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zoo plankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) และสัตว์น้ำวัยอ่อน (Juveniles) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ แม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสัก	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำเพื่อนำไปวิเคราะห์ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ แม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 37 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ โดยทำการตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม และในช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน			 แม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ   บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 แม่น้ำป่าสัก ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ
2. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าและใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่ม (ทั้งกรณีเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง) - กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่มหรือเรือสินค้าหกหล่น ตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (Phyto plankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zoo plankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) และสัตว์น้ำที่ตายลอยบริเวณผิวน้ำ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร บริเวณที่เกิด	ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน 2569 ยังไม่เกิดเหตุเรือล่มหรือเรือสินค้าหกหล่น หรือแม่น้ำได้รับผลกระทบกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่ม (ทั้งกรณีเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง) หากในอนาคตมีกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือล่มหรือเรือสินค้าหกหล่น โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบและฟื้นฟูทรัพยากรระบบนิเวศที่ได้รับความเสียหายของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
เหตุเรือล่ม ด้านท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 500 เมตร และด้านท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณประมาณ 1,500 เมตร โดยทำการตรวจวัดในช่วงที่มีการกู้เรือ จำนวน 1 ครั้ง หลังจากนั้นตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง จนกระทั่งเข้าสู่สภาวะปกติ			
7. การคมนาคมขนส่ง			
1. ติดตามผลกระทบด้านการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำในพื้นที่โครงการและพื้นที่ต่อเนื่อง โดยติดตามปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก ทั้งทางบกและทางน้ำ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำโดยจัดทำ - บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการประจำวันทั้งทางบกและทางน้ำ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	● ประกอบการได้ติดตามผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางน้ำในพื้นที่โครงการและพื้นที่ต่อเนื่อง โดยติดตามปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก ทั้งทางบกและทางน้ำ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ ดังนี้ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรภายในพื้นที่โครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย			
1. ติดตามการดำเนินการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ โดยแยกชนิดและปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ ลักษณะของเสียประเภทต่างๆ ทั้งของเสียจากท่าเทียบเรือและของเสียจากเรือ และความเพียงพอของภาชนะรองรับ - ให้บันทึกชนิดและปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ รวมทั้งความถี่ของการนำไปกำจัดหรือจำหน่ายในแต่ละประเภทให้ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของเสีย วิธีการรวบรวม/จัดเก็บและความเพียงพอของภาชนะรองรับ	● ผู้ประกอบการมีการติดตามการดำเนินการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ โดยแยกชนิดและปริมาณขยะมูลฝอยและของเสียประเภทต่างๆ ลักษณะของเสียประเภทต่างๆ ทั้งของเสียจากท่าเทียบเรือและของเสียจากเรือ และความเพียงพอของภาชนะรองรับ - ตรวจสอบลักษณะของเสีย วิธีการจัดเก็บและรวบรวมความเพียงพอของภาชนะรองรับ	-	● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 20    ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการน้ำเสีย			
1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อดักตะกอนสุดท้าย โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อดักตะกอนทิศเหนือท่าเทียบเรือ และบ่อดักตะกอนใกล้บ้านพักพนักงาน ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อที่ 2 และบ่อดักตะกอน บ่อที่ 5 ในวันที่ 30 มกราคม 2569 และในวันที่ 9 เมษายน 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 38 และรูปที่ 39 <u>การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง</u> <u>ในวันที่ 30 มกราคม 2569</u>    บ่อดักตะกอนใกล้บ้านพักพนักงาน

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			<u>การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง</u> <u>ในวันที่ 9 เมษายน 2569</u>  บริเวณบ่อดักตะกอน ทิศเหนือท่าเทียบเรือ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บ่อดักตะกอนใกล้บ้านพักพนักงาน
2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้วจากโครงการ โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อดักน้ำทิ้งรวมของห้องน้ำภายในโครงการ ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง	ดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้วจากโครงการ เพื่อนำไปวิเคราะห์ จำนวน 1 สถานี บริเวณบ่อดักน้ำทิ้งรวมของห้องน้ำภายในโครงการ ในวันที่ 30 มกราคม 2569 และในวันที่ 9 เมษายน 2569 พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	เอกสารแนบ 5 รูปที่ 35 <u>การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ในวันที่ 30 มกราคม 2569</u> 

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
			 บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งรวมของห้องน้ำ ภายในโครงการ <u>การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง</u> <u>ที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว</u> <u>ในวันที่ 9 เมษายน 2569</u>   บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งรวมของห้องน้ำ ภายในโครงการ

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
1. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและผลการดำเนินงานของโครงการทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการเกี่ยวกับการดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ถูกต้องทั่วถึงทุกกลุ่มเป้าหมายโดยจัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อนำไปเผยแพร่ต่อประชาชนต่อไป	ผู้ประกอบการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและผลการดำเนินงานของโครงการทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อการรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการเกี่ยวกับการดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อม ที่ถูกต้องทั่วถึงทุกกลุ่มเป้าหมายจัดทำเอกสารเผยแพร่ผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อนำไปเผยแพร่ต่อประชาชนต่อไป	-	-
2. สำนักรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ และกลุ่มผู้นำชุมชน เรื่องการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคมของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ และกลุ่มผู้นำชุมชนและรับทราบข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะหรือข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการ สำนักรวจความคิดเห็นของหัวหน้าครัวเรือน ตัวแทนหัวหน้าครัวเรือนและผู้นำชุมชน และเนื่องจากระยะประชิดและระยะ 100 เมตร มีเพียงสถานประกอบการและพื้นที่ว่าง จึงต้องทำการสำรวจครัวเรือนอยู่ในพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตรเพิ่มเติม ดังนี้	ดำเนินการสำนักรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และประชาชนในรัศมี 5 กม. ในประเด็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ ปัญหาผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากท่าเทียบเรือ ความคิดเห็นต่อโครงการความต้องการของชุมชน และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ 2569	-	เอกสารแนบ 9

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปภาพ/เอกสารอ้างอิง
1. กลุ่มสถานประกอบการระยะประชิดและระยะ 100 เมตร (สำรวจทั้งหมด) 2. กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จาก พื้นที่ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์) 3. กลุ่มผู้นำชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จาก พื้นที่โครงการ (สำรวจทั้งหมด)			
11. สาธารณสุขและสุขภาพ			
1. ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ตามรายการตรวจ สุขภาพทั่วไปและการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานการ ตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 ตามความในพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	ผู้ประกอบการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงาน เป็นประจำทุกปี ตามรายการตรวจสุขภาพทั่วไปและ การตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ดำเนินการตามกฎหมาย กระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 ตามความ ในพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	-	เอกสารแนบ 8
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1. ติดตามตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย โดยการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและเหตุของ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น บันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน	ผู้ประกอบการได้จัดทำบันทึกสถิติและสาเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย พร้อมทั้งวิธีการ ป้องกันและแก้ไขเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำป้าย แสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-